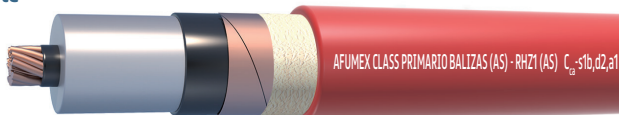




## AFUMEX CLASS PRIMARIO BALIZAS (AS) - RHZ1 (AS) (normalizado por AENA)

Cable para circuitos en serie de intensidad constante de alimentación a ayudas visuales de aeropuertos

Tensión asignada: 5 kV\*  
Norma diseño: UNE 21161  
Designación genérica: RHZ1 (AS)



\* Para distribución trifásica es un cable de 6/10 kV pero, al utilizarse como primario de balizamiento, los receptores se conectan en serie y no tiene sentido hablar de tensión entre fases (10 kV). La revisión vigente de la norma UNE 21161 establece como tensión asignada 5 kV, ya que es la tensión más alta que suele utilizarse en los circuitos serie de ayudas visuales para aeropuertos.



C<sub>ca</sub>-s1b,d2,a1



N° DoP 1006162



**DESCÁRGATE la DoP**  
(declaración de prestaciones)  
<https://es.prysmiangroup.com/dop>



No propagación de la llama  
UNE-EN 60332-1-2  
IEC 60332-1-2



No propagación de incendio  
UNE-EN 50399  
EN 60332-3-24  
IEC 60332-3-24



Libre de halógenos  
UNE-EN 60754-2  
EN 60754-1  
IEC 60754-2  
IEC 60754-1



Baja emisión de gases tóxicos  
UNE-EN 60754-2  
NFC 20454. It=1  
DEF-STAN 02-715



Baja emisión de humos  
UNE-EN 50399



Baja opacidad de humos  
UNE-EN 61034-2  
IEC 61034-2



Baja emisión de gases corrosivos  
UNE-EN 60754-2  
IEC 60754-2  
NFC 20453



Baja emisión de calor  
UNE-EN 50399



Resistencia a la absorción del agua



Resistencia al frío



Resistencia a los rayos ultravioleta



Alta seguridad



Resistencia a la abrasión

- Temperatura de servicio: -15 °C, +90 °C.
  - Ensayo de tensión alterna durante 5 min (tensión conductor pantalla): 17,5 kV.
- El cable satisface los ensayos establecidos en la norma IEC 60502-2.

### Reacción al fuego

#### Prestaciones frente al fuego en la Unión Europea:

- Clase de reacción al fuego (CPR): C<sub>ca</sub>-s1b,d2,a1.
- Requerimientos de fuego: EN 50575:2014 + A1:2016.
- Clasificación respecto al fuego: EN 13501-6.
- Aplicación de los resultados: CLC/TS 50576.
- Métodos de ensayo:  
EN 60332-1-2; EN 50399; EN 60754-2; EN 61034-2.

#### Normativa de fuego también aplicable a países que no pertenecen a la Unión Europea:

- No propagación de la llama:  
UNE-EN 60332-1-2; IEC 60332-1-2

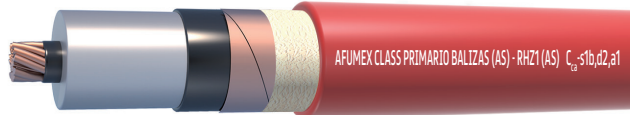
- No propagación del incendio:  
UNE-EN 50399; EN 60332-3-24; IEC 60332-3-24.
- Libre de halógenos:  
UNE-EN 60754-2; EN 60754-1; IEC 60754-2; IEC 60754-1.
- Baja emisión de gases tóxicos:  
UNE-EN 60754-2; NFC 20454. It01; DEF-STAN 02-713.
- Baja emisión de humos:  
UNE-EN 50399.
- Baja opacidad de humos:  
UNE-EN 61034-2; IEC 61034-2.
- Baja emisión de gases corrosivos:  
UNE-EN 60754-2; IEC 60754-2; NFC 20453.
- Baja emisión de calor:  
UNE-EN 50399.

## AFUMEX CLASS PRIMARIO BALIZAS (AS) - RHZ1 (AS) (normalizado por AENA)



Cable para circuitos en serie de intensidad constante de alimentación a ayudas visuales de aeropuertos

Tensión asignada: 5 kV\*  
Norma diseño: UNE 21161  
Designación genérica: RHZ1 (AS)



\* Para distribución trifásica es un cable de 6/10 kV pero, al utilizarse como primario de balizamiento, los receptores se conectan en serie y no tiene sentido hablar de tensión entre fases (10 kV). La revisión vigente de la norma UNE 21161 establece como tensión asignada 5 kV, ya que es la tensión más alta que suele utilizarse en los circuitos serie de ayudas visuales para aeropuertos.

✓ **Capa semiconductora externa pelable en frío**  
Mayor facilidad de instalación de terminales, empalmes o conectores separables. Instalación más segura al ejecutarse más fácilmente con corrección.

✓ **Triple extrusión**  
Capa semiconductora interna, aislamiento y capa semiconductora externa se extruyen en un solo proceso. Mayor garantía al evitarse deterioros y suciedad en las interfases de las capas.

✓ **Aislamiento reticulado en catenaria**  
Mejor reticulación de las cadenas poliméricas. Mayor vida útil.

✓ **Garantía única para el sistema**  
Posibilidad de instalación con accesorios Prysmian (terminales, empalmes, conectores separables).

✓ **Normalizado por AENA**

✓ **Certificado por Aenor**

### Construcción

#### 1. Conductor

**Metal:** cuerda de hilos de cobre de sección circular.

**Sección:** 1 x 6 mm<sup>2</sup>.

**Flexibilidad:** flexible, clase 2, según UNE EN 60228.

Temperatura máxima en el conductor:

90 °C en servicio permanente, 250 °C en cortocircuito.

#### 2. Pantalla sobre conductor (capa semiconductora interna)

Capa extrusionada de material conductor.

#### 3. Aislamiento

**Material:** polietileno reticulado (XLPE).

#### 4. Pantalla sobre aislamiento (capa semiconductora externa)

Capa extrusionada de material conductor **separable en frío**.

#### 5. Pantalla metálica

Cinta de cobre.

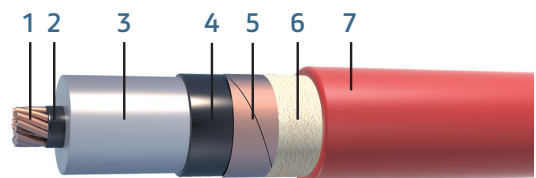
#### 6. Barrera contra el fuego

Cinta mineral.

#### 7. Cubierta exterior

**Material:** poliolefina libre de halógenos AFUMEX.

**Color:** rojo.



### Aplicaciones

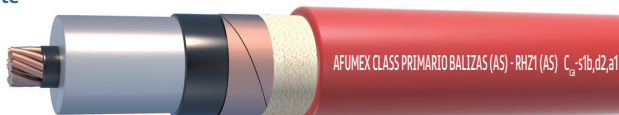
Circuitos serie de intensidad constante de alimentación a ayudas visuales de aeropuertos (balizamiento de campo de vuelo).



## AFUMEX CLASS PRIMARIO BALIZAS (AS) - RHZ1 (AS) (normalizado por AENA)

Cable para circuitos en serie de intensidad constante de alimentación a ayudas visuales de aeropuertos

Tensión asignada: 5 kV\*  
Norma diseño: UNE 21161  
Designación genérica: RHZ1 (AS)



\* Para distribución trifásica es un cable de 6/10 kV pero, al utilizarse como primario de balizamiento, los receptores se conectan en serie y no tiene sentido hablar de tensión entre fases (10 kV). La revisión vigente de la norma UNE 21161 establece como tensión asignada 5 kV, ya que es la tensión más alta que suele utilizarse en los circuitos serie de ayudas visuales para aeropuertos.

### Datos técnicos

| Sección del conductor (mm <sup>2</sup> ) | Intensidades máximas admisibles (A)  |  |
|--|--|--|
|  | Instalación enterrada. Dos cables en contacto a 70 cm de profundidad. Temperatura del terreno 25 °C. Resistividad del terreno 1 K·m/W. | Instalación al aire. Dos cables en contacto Temperatura del aire 40 °C |
| 1X6                                      | 80   | 68   |

Máxima tensión de tracción: 36 daN

Radio mínimo de curvatura durante la instalación: 370 mm.

Radio mínimo de curvatura en exposición final: 29,6 mm.

### Características dimensionales

| 1 x sección conductor Cu (mm <sup>2</sup> ) | Peso (kg/km) (1) | Diámetro nominal conductor (mm) (1) | Espesor aislamiento (mm) (1) | Diámetro nominal aislamiento (mm) (1) | Diámetro máximo aislamiento (mm) | Espesor nominal cubierta (mm) (1) | Diámetro nominal exterior (mm) (1) | Diámetro máximo exterior (mm) |
|---|------------------|-------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| <b>5 kV</b>                                 |                  |                                     |                              |                                       |                                  |                                   |                                    |                               |
| 1X6   | 440              | 3,2                                 | 3,4                          | 10,8                                  | 12,3                             | 2,0                               | 17,9                               | 18,5                          |

(1) Valores aproximados (sujetos a tolerancias propias de fabricación).

### Características eléctricas

|  |       |
|--|-------|
| Resistencia eléctrica del conductor a 20 °C c.c. [ $\Omega$ /km]       | 3,08  |
| Reactancia a 50 Hz cables al trespelillo y en contacto [ $\Omega$ /km] | 0,167 |
| Capacidad nominal [ $\mu$ F/km]  | 0,140 |
| Intensidad máxima de cortocircuito en el conductor durante 1 s [kA]    | 0,858 |