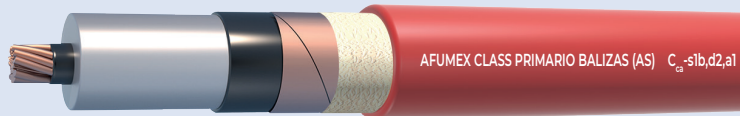


# AFUMEX® CLASS PRIMARIO BALIZAS (AS) - RHZ1 (AS) (normalizado por AENA)

Fabricado con energía eléctrica  
**100% RENOVABLE**

Cable para circuitos en serie de intensidad constante de alimentación a ayudas visuales de aeropuertos

Tensión asignada **5 kV\***  
Norma diseño **UNE 21161**  
Designación genérica **RHZ1 (AS)**



\* Para distribución trifásica es un cable de 6/10 kV pero, al utilizarse como primario de balizamiento, los receptores se conectan en serie y no tiene sentido hablar de tensión entre fases (10 kV). La norma UNE 21161 establece como tensión asignada 5 kV, ya que es la tensión más alta que suele utilizarse en los circuitos serie de ayudas visuales para aeropuertos.



C<sub>ca</sub>-s1b,d2,a1



Descárgate la **DoP 1006162**  
(declaración de prestaciones)  
<https://es.prysmian.com/dop>



No propagación de la llama  
**UNE-EN 60332-1-2**

No propagación de incendio  
**UNE-EN 50399**  
**UNE-EN 60332-3-24**  
**IEC 60332-3-24**

Libre de halógenos  
**UNE-EN 60754-2**  
**UNE-EN 60754-1**  
**IEC 60754-2**  
**IEC 60754-1**

Baja emisión de gases tóxicos  
**UNE-EN 60754-2**  
**IEC 60754-2**



Resistencia a la absorción de agua



Resistencia al frío



Resistencia a los rayos ultravioleta



Baja emisión de humos  
**UNE-EN 50399**



Baja opacidad de humos  
**UNE-EN 61034-2**  
**IEC 61034-2**



Baja emisión de gases corrosivos  
**UNE-EN 60754-2**  
**IEC 60754-2**



Baja emisión de calor  
**UNE-EN 50399**



Alta seguridad



Resistencia a la abrasión

Conductor con contenido en cobre reciclado

Sistema circular de retorno, reparación y reutilización de bobinas

El logotipo PEFC en nuestros productos garantiza que nuestras bobinas de madera proceden de bosques gestionados de forma sostenible, reciclados y fuentes controladas. Cada compra de un producto PEFC marca la diferencia para los bosques y las comunidades forestales del planeta.  
[www.pefc.es](http://www.pefc.es)

• Temperatura de servicio: -15 °C, +90 °C (cable termoestable).      • Máxima tensión de tracción 36 daN.

• Ensayo de tensión alterna durante 5 min (tensión conductor pantalla): 17,5 kV.

El cable satisface los ensayos establecidos en la norma IEC 60502-2.

## Reacción al fuego

Prestaciones frente al fuego en la **Unión Europea**:

- Clase de reacción al fuego (CPR): **C<sub>ca</sub>-s1b,d2,a1**.
- Requerimientos de fuego: **UNE-EN 50575:2015 + A1:2016**.
- Clasificación respecto al fuego: **UNE-EN 13501-6**.
- Aplicación de los resultados: **UNE-EN 50576**.
- Métodos de ensayo: **UNE-EN 60332-1-2**;  
**UNE-EN 50399**; **UNE-EN 60754-2**; **UNE-EN 61034-2**.

Normativa de fuego completa. Incluidas normas aplicables a países no pertenecientes a la **Unión Europea**:

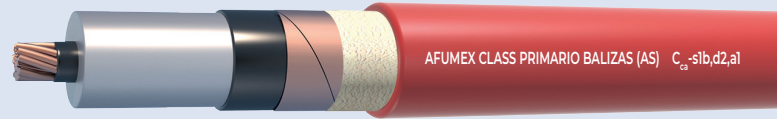
- No propagación de la llama:  
**UNE-EN 60332-1-2**.
- No propagación del incendio:  
**UNE-EN 50399**; **UNE-EN 60332-3-24**; **IEC 60332-3-24**.
- Libre de halógenos:  
**UNE-EN 60754-2**; **UNE-EN 60754-1**;  
**IEC 60754-2**; **IEC 60754-1**.
- Baja emisión de gases tóxicos:  
**UNE-EN 60754-2**; **IEC 60754-2**.
- Baja emisión de humos:  
**UNE-EN 50399**.
- Baja opacidad de humos:  
**UNE-EN 61034-2**; **IEC 61034-2**.
- Baja emisión de gases corrosivos:  
**UNE-EN 60754-2**; **IEC 60754-2**.
- Baja emisión de calor:  
**UNE-EN 50399**.

# AFUMEX® CLASS PRIMARIO BALIZAS (AS) - RHZI (AS) (normalizado por AENA)

Fabricado con energía eléctrica  
**100% RENOVABLE**

Cable para circuitos en serie de intensidad constante de alimentación a ayudas visuales de aeropuertos

Tensión asignada **5 kV\***  
Norma diseño **UNE 21161**  
Designación genérica **RHZI (AS)**



\* Para distribución trifásica es un cable de 6/10 kV pero, al utilizarse como primario de balizamiento, los receptores se conectan en serie y no tiene sentido hablar de tensión entre fases (10 kV). La norma UNE 21161 establece como tensión asignada 5 kV, ya que es la tensión más alta que suele utilizarse en los circuitos serie de ayudas visuales para aeropuertos.

✓ **Capa semiconductor externa pelable en frío.** Mayor facilidad de instalación de terminales, empalmes o conectores separables. Instalación más segura al ejecutarse más fácilmente con corrección.

✓ **Triple extrusión.** Capa semiconductor interna, aislamiento y capa semiconductor externa se extruyen en un solo proceso. Mayor garantía al evitarse deterioros y suciedad en las interfases de las capas.

✓ **Aislamiento reticulado en catenaria.** Mejor reticulación de las cadenas poliméricas. Mayor vida útil.

✓ **Garantía única para el sistema.** Posibilidad de instalación con accesorios Prysmian (terminales, empalmes, conectores separables).

✓ **Normalizado por AENA.**

✓ **Certificado por AENOR.**

## Construcción

### 1. Conductor

Metal: cuerda de hilos de cobre de sección circular.

**Con contenido reciclado.**

Sección: 1 x 6 mm<sup>2</sup>.

Flexibilidad: clase 2, según UNE-EN 60228.

Temperatura máxima en el conductor: 90 °C en servicio permanente, 250 °C en cortocircuito.

### 2. Pantalla sobre conductor (capa semiconductor interna)

Capa extrusionada de material conductor.

### 3. Aislamiento

Material: polietileno reticulado (XLPE).

### 4. Pantalla sobre aislamiento (capa semiconductor externa)

Capa extrusionada de material conductor **separable en frío.**

### 5. Pantalla metálica

Material: Cinta de cobre. **Con contenido reciclado.**

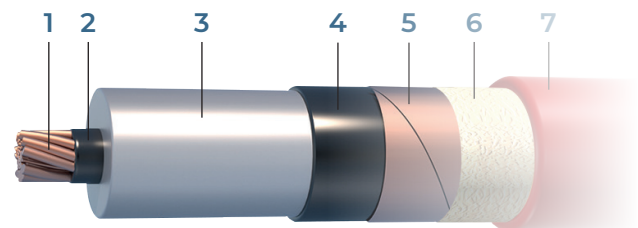
### 6. Barrera contra el fuego

Cinta mineral.

### 7. Cubierta exterior

Material: poliolefina libre de halógenos tipo ST<sub>8</sub> (definida en UNE 21161).

Color: rojo.

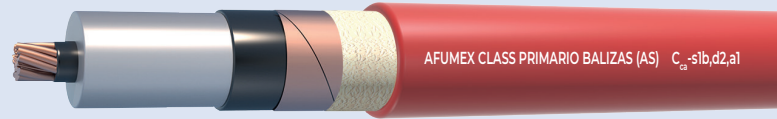


# AFUMEX® CLASS PRIMARIO BALIZAS (AS) - RHZI (AS) (normalizado por AENA)



Cable para circuitos en serie de intensidad constante de alimentación a ayudas visuales de aeropuertos

Tensión asignada **5 kV\***  
 Norma diseño **UNE 21161**  
 Designación genérica **RHZI (AS)**



\* Para distribución trifásica es un cable de 6/10 kV pero, al utilizarse como primario de balizamiento, los receptores se conectan en serie y no tiene sentido hablar de tensión entre fases (10 kV). La norma UNE 21161 establece como tensión asignada 5 kV, ya que es la tensión más alta que suele utilizarse en los circuitos serie de ayudas visuales para aeropuertos.

## Aplicaciones

Circuitos serie de intensidad constante de alimentación a ayudas visuales de aeropuertos (balizamiento de campo de vuelo).

## Datos técnicos

### Características dimensionales

1 x sección conductor Cu	Diámetro conductor	Espesor aislamiento	Diámetro aislamiento	Diámetro aislamiento	Espesor cubierta	Diámetro exterior	Diámetro máximo exterior	Peso aprox.	Radio mínimo de curvatura dinámico	Radio mínimo de curvatura estático	Intensidad máx. admisible al aire	Intensidad máx. admisible enterrado
(mm <sup>2</sup> )	(mm) (1)	(mm) (1)	(mm) (1)	(mm) (1)	(mm) (1)	(mm) (1)	(mm) (1)	(kg/km)	(mm)	(mm)	(A) (2)	(A) (3)
1 X 6	3,2	3,4	10,8	12,3	2,0	17,9	18,5	440	370	278	68	80

**5 kV**

(1) Valores nominales sujetos a tolerancias de fabricación .

(2) Instalación al aire. Dos cables en contacto a la sombra. Temperatura ambiente 40 °C (estándar en España).

(3) Instalación enterrada. Dos cables en contacto a 70 cm de profundidad. Temperatura del terreno 25 °C (estándar en España).

Resistividad del terreno 1 K·m/W.

### Características eléctricas

Resistencia eléctrica del conductor a 20 °C c.c. [ $\Omega$ /km]	3,08
Reactancia a 50 Hz cables al tresbolillo y en contacto [ $\Omega$ /km]	0,167
Capacidad nominal [ $\mu$ F/km]	0,140
Intensidad máxima de cortocircuito en el conductor durante 1 s [kA]	0,858

Prysmian Cables Spain, S.A. podrá, sin previa comunicación, actualizar o modificar unilateralmente el contenido de la presente ficha técnica, incluyendo sin carácter limitativo, especificaciones, características, dimensiones, pesos, materiales, tolerancias y representaciones gráficas. Los ajustes pueden derivar de tolerancias de fabricación, mejora continua del producto o requerimientos normativos. Los datos aquí incluidos tienen carácter informativo y no implican garantía ni compromiso comercial. Las especificaciones finales del producto dependerán de la configuración suministrada en cada caso y de las condiciones pactadas contractualmente.